



ЦЕНТР
ЭКОНОМИКИ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

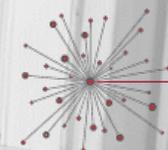


ВСМ Челябинск - Екатеринбург

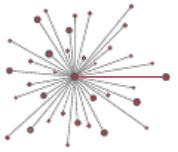
Социально-экономические и бюджетные эффекты от реализации проекта

Май 2018 г.

Методология и подходы к расчёту эффектов



ЦЕНТР
ЭКОНОМИКИ
ИНФРАСТРУКТУРЫ



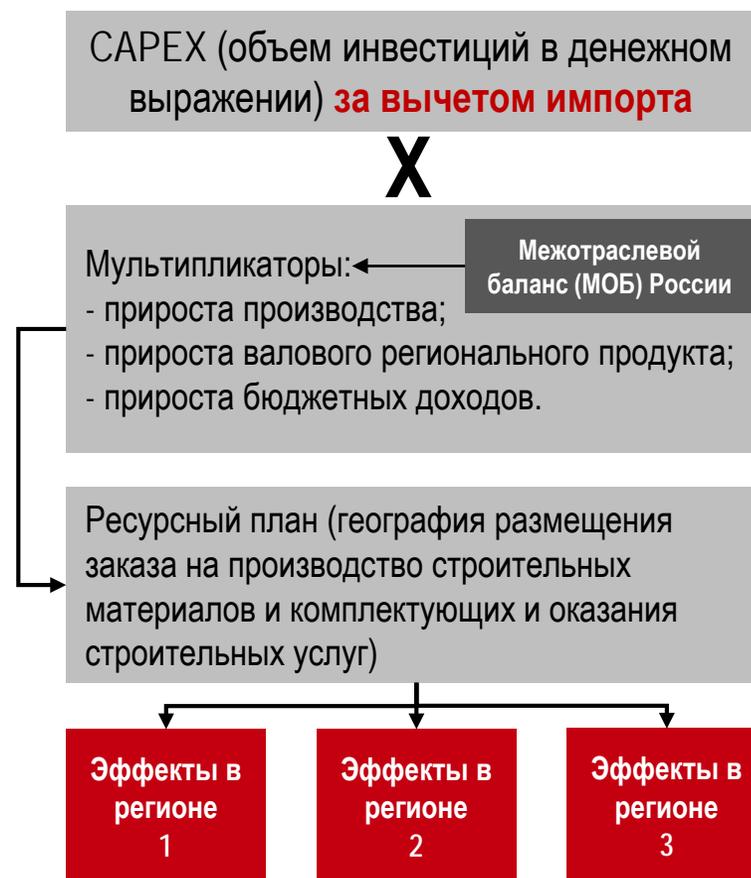
Размер эффектов инвестиционного спроса определяется ресурсным планом строительства железнодорожной линии, зависит от глубины локализации всей производственной цепочки.



Общая схема возникновения эффектов

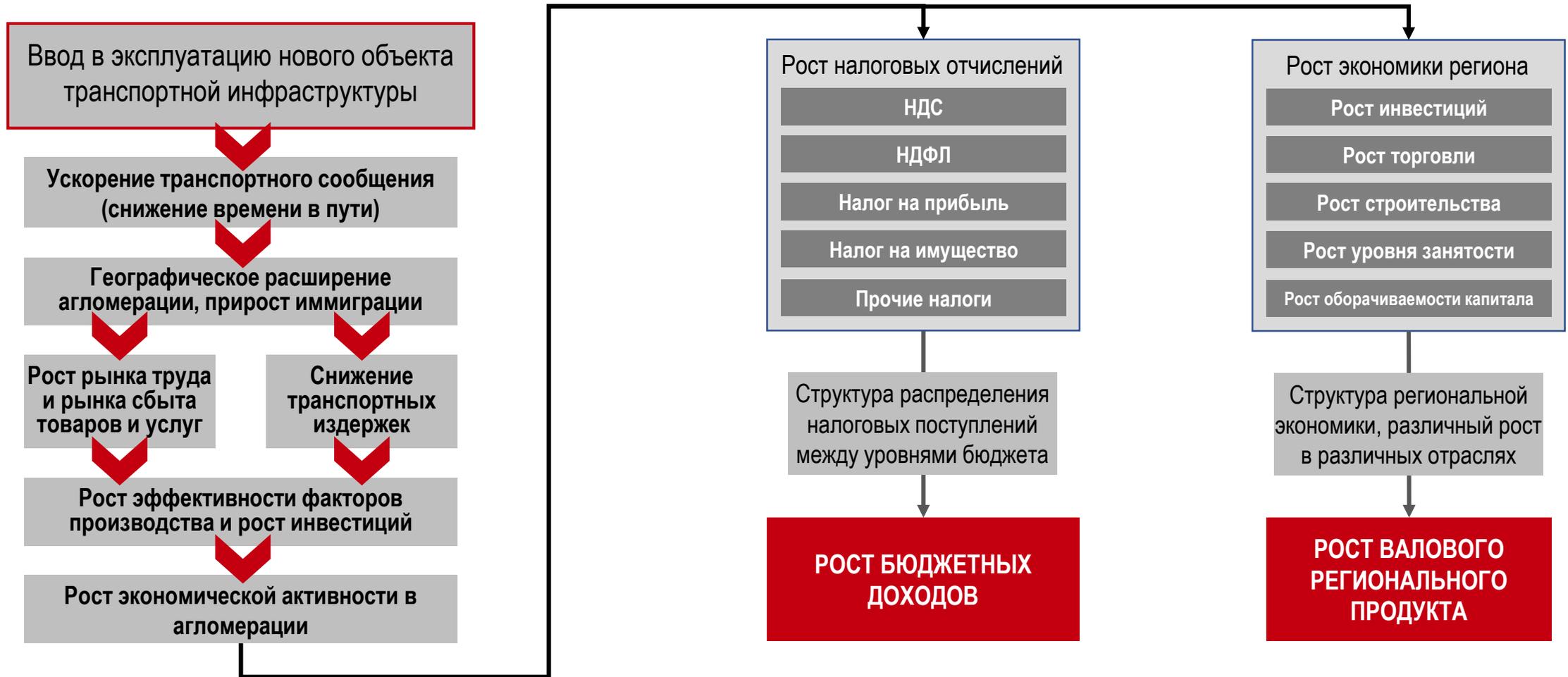


Методология расчета



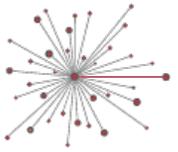


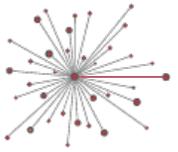
* для расчета эффектов мультипликатор умножается на объема инвестиций (CAPEX)



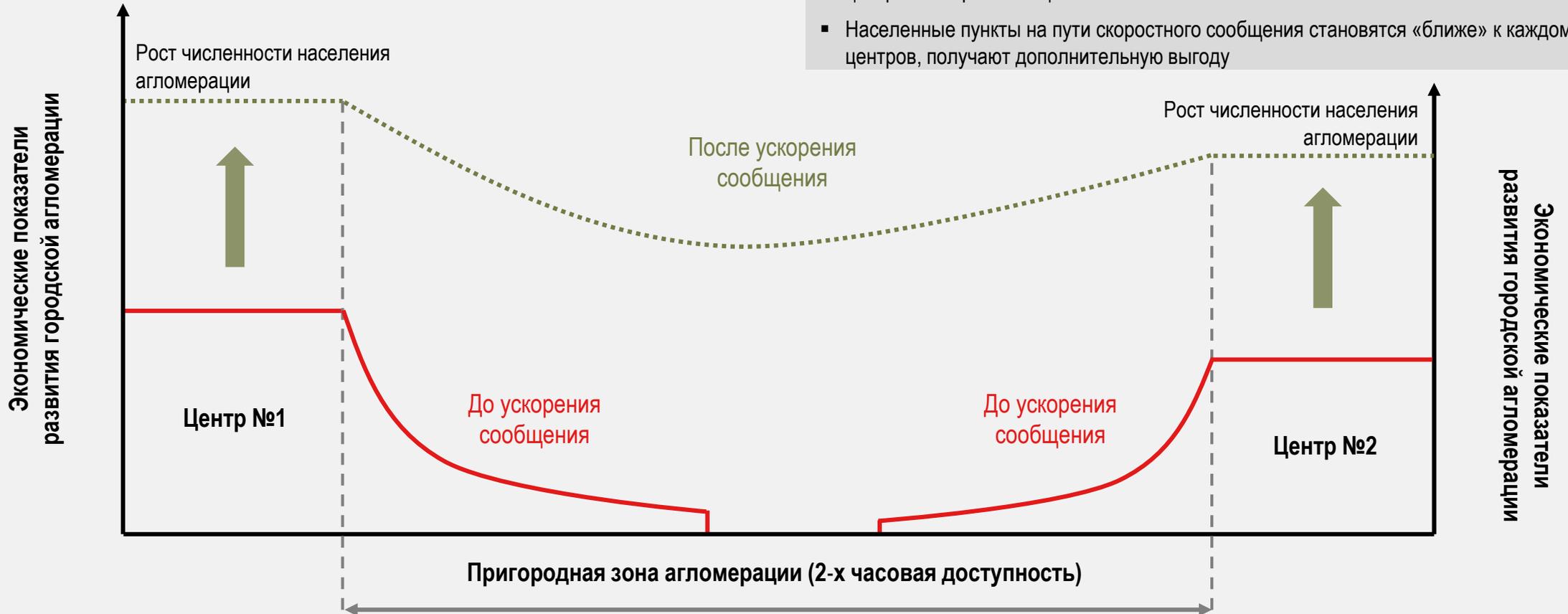
Рост экономики регионов за счет ускорения развития пригородных зон крупных агломераций



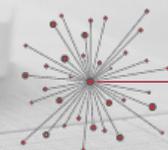




- Объединении двух агломераций приводит к росту экономических показателей в обоих центрах и в прилегающих областях
- Населенные пункты на пути скоростного сообщения становятся «ближе» к каждому из центров, получают дополнительную выгоду

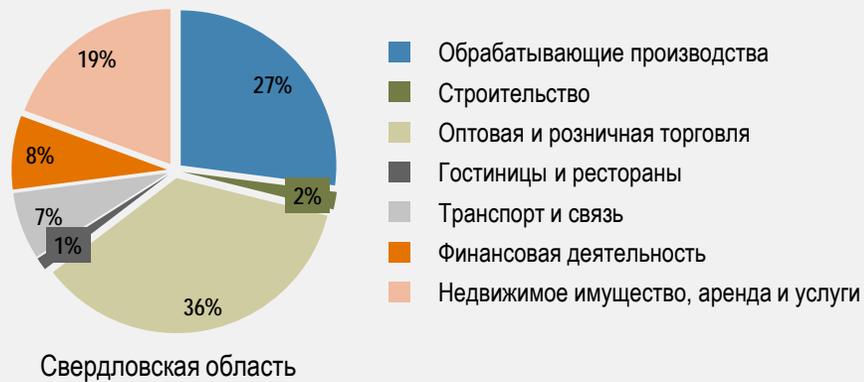


Экономические эффекты реализации проекта
ВСМ Екатеринбург - Челябинск

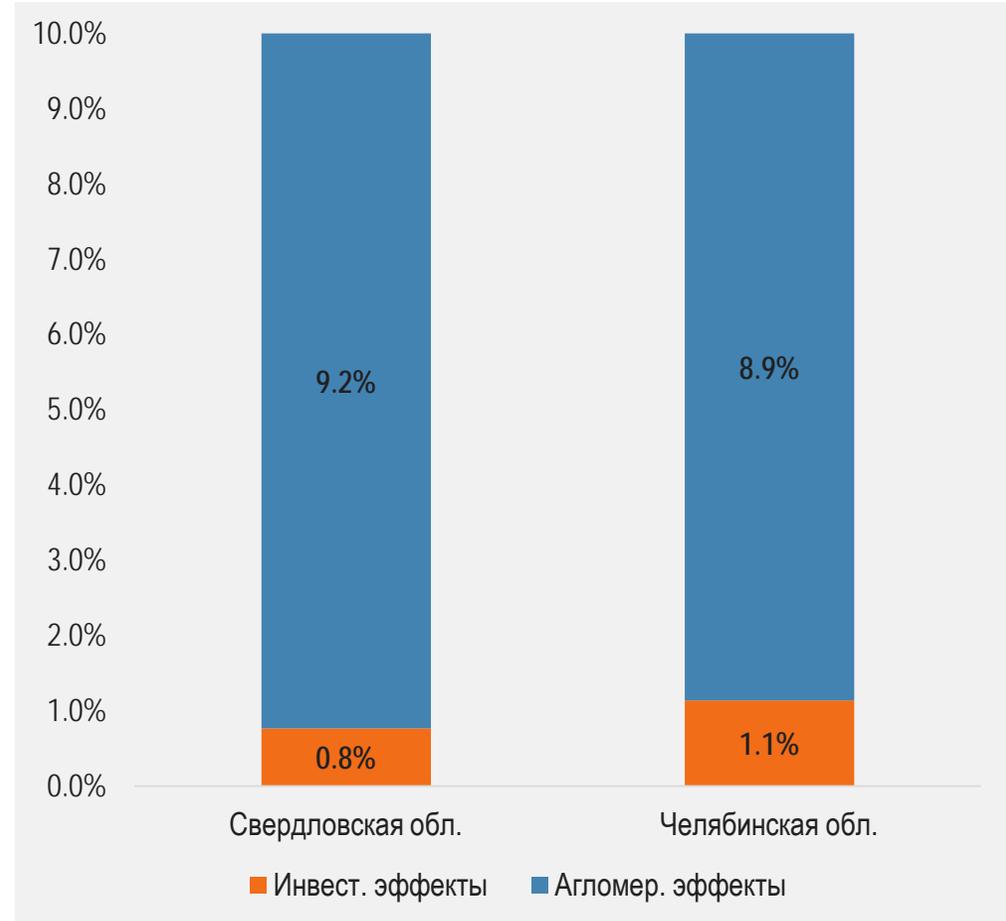
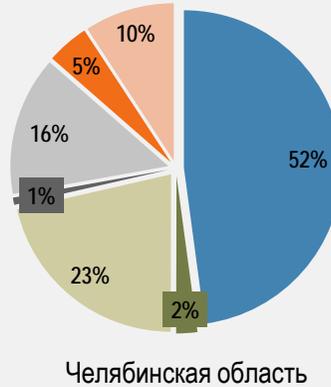


ЦЕНТР
ЭКОНОМИКИ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

Структура прироста ВДС по видам экономической деятельности от агломерационных эффектов в % от общей суммы (ВРП)



Структура косвенных экономических эффектов по видам эффектов в % от общей суммы



Распределение дополнительных бюджетных доходов регионов по видам налогов

Регион	НПО	НДФЛ	Прочие виды
Челябинская область	24,2%	39,5%	36,3%
Свердловская область	21,8%	40,8%	35,3%

Распределение дополнительных доходов ФБ по видам налогов по регионам возникновения налогов

Регион	НПО	НДС	Прочие виды
Челябинская область	10,6%	80,7%	8,8%
Свердловская область	8,2%	87,0%	4,9%